



L'aile DTA de 12 m²

Surface alaire	12 m²
Envergure (winglets inclus)	9.40 m
Angle de nez	130°
Allongement	5.2
VSO	62 km/h
Vitesse de croisière	90 / 120 km/h
Vitesse maxi (COMBO FC 912S) :	155 km/h
Distance de décollage à 450 kg*	80 m
Distance d'atterrissage à 450 kg*	< 40 m
VNE	160 km/h
Masse maxi au décollage	450 kg
Poids	54 kg
Double surface à	84 %
Floating	intégrés
Lattes extradors	26
Lattes intrados	12
Facteur de charge limite	+4g -0g
A la masse maxi de 450 kg	(- 2 g en rafales)
Tissu BA	dacron 180g
Tissu Intrados	dacron 180 g
Bord d'Attaque et transversales	6081 T6
Lattes	Zicral
WINGLETS	polyester

* Combo FC 912 roues arrières freinées à 450 kg



Avec la nouvelle aile DIVA, DTA a réussi un équilibre parfait entre la maniabilité, la plage de vitesse et le rendement.

DIVA, une aile exceptionnelle, 12 m² de talent !

La grande douceur en tangage et le neutre parfaitement défini permettent une ampleur inégalée à la plage de vitesse.

- COMBO FC 912 (80 cv) en palier stabilisé, à charge max de 450 kg
=> 66 / 150 km/h
- COMBO FC 912S (100 cv) en palier stabilisé, à charge maxi de 450 kg
=> 66 / 155 km/h

Aux grandes vitesses, la DIVA est calée sur trajectoire : le passage dans la turbulence est très amorti, avec un déplacement réduit de la barre de contrôle.

A forte incidence, à vitesse lente, l'aile prévient en donnant quelques à coups dans la barre de contrôle sans réellement décrocher ; en insistant, elle finira par s'enfoncer pianissimo.

Le contrôle en roulis est précis, tout en gardant le couple roulis / tangage particulièrement harmonieux.

Le rendement est certainement le meilleur relevé à ce jour en pendulaire.

COMBO FC 912, à charge maxi de 450 kg

- 9,3 litres à 95 km/h,
- 9,8 litres à 100 km/h
- 10,5 litres à 105 km/h